

本期目录

PART 1 海洋新闻

- 1.1 全国政协委员、江苏省自然资源厅厅长刘聪建议：加大海洋科研投入，助力“蓝色引擎”
- 1.2 自然资源部海洋四所牵头组建广西海洋实验室
- 1.3 无锡建设“深海装备技术”国家实验室，加快实施“海洋强国”战略
- 1.4 面向海洋强国战略 中山大学正改写中国海洋科教版图
- 1.5 山东新增一所新的航海本科院校！

PART 2 会员单位动态

- 2.1 IT 集结号与江苏首屏信息产业有限公司签订渠道拓展合作协议
- 2.2 鹏力电子“沪苏 VTS 区域一体化运行机制研究”课题顺利通过专家评审
- 2.3 河海大学与苏州市人民政府签署战略合作协议
- 2.4 第四届绿潮国际研讨会在江苏海洋大学召开
- 2.5 亨通海洋成功举办海底光缆 TOP·N 筑盾深蓝暨交付突破 4 万公里庆典

PART 3 展会论坛

- 3.1 第十三届 UCAS 研讨会开始报名啦
- 3.2 关于召开第十届海洋强国战略论坛的通知
- 3.3 2021（第六届）国际海洋防腐防污论坛 IFMCF2021

PART 4 海洋招聘

- 4.1 江苏科技大学 2021 年诚聘海内外优秀人才
- 4.2 自然资源部海洋一所博士后科研工作站 2021 年岗位招聘需求信息表公布

PART 1 海洋新闻

1.1 全国政协委员、江苏省自然资源厅厅长刘聪建议：加大海洋科研投入，助力“蓝色引擎” (现代快报)

海洋是人类未来生存发展的希望。如何发挥好海洋经济“蓝色引擎”的作用？今年全国两会，全国政协委员、江苏省自然资源厅厅长刘聪带来了一份提案，建议加快完善海洋法律体系，加大海洋产业发展和科技创新扶持力度，加强海洋综合治理，培育扩大海洋经济新动能新优势，为国民经济发展提供可持续的“引擎式”增长源。

刘聪认为，目前我国海洋经济在立法保障、政策调控、科技创新、综合治理等方面仍存在较大提升空间。而从目前国际形势来看，也是倒逼着我国海洋产业整合重组和创新融合发展。”建议加快海洋基本法立法进程，将海洋强国战略上升为法律，明确事关国家海洋发展全局的战略方针、发展理念和原则等。”刘聪说，建议加强海洋强国战略顶层设计，建立国家海洋经济发展统筹协调机制，尽快印发关于建设海洋强国的指导性文件，对海洋强国建设作出全面部署。

与此同时，加大海洋科技创新和产业转型支持力度。刘聪建议，还要进一步加大海洋科研投入，鼓励国家级海洋科研机构在沿海地区设立分支机构，支持建立海洋科技研发中心、工程技术中心和实验室，重点突破绿色环保及高技术船舶、海洋工程装备、海洋生物医药等领域基础共性技术和关键核心技术，提高国产自主品牌配套率。他指出，针对船舶及海工装备制造、国际航运等受疫情冲击较大的海洋产业，出台或适当延长企业融资、税费减免等支持政策。

“要深化海洋资源保护和生态综合治理。”刘聪还建议加快制定海岸带综合保护利用规划，统筹陆海产业布局，充分考虑沿海各地资源禀赋差异，对江苏等滩涂资源丰富的地区给予差异化约束性指标和用海等方面的政策支持。同时，建立健全海洋监管体系，系统推进陆海污染防治、海域海岛资源管控、海洋生态修复等重点工程。

在严格落实生态管控要求前提下，建议支持沿海地区优化调整石化、新材料、新能源等重大产业布局，形成产业集群，利用沿海地下空间建设国家石油、天然气等战略能源储备基地，在用地、用海、环境容量、能耗指标、港口航道建设等方面给予政策支持。

1.2 自然资源部海洋四所牵头组建广西海洋实验室

（自然资源部海洋四所）

2021年3月6日上午，为贯彻落实广西壮族自治区人民政府2月23日关于建立广西海洋实验室有关问题专题会议精神并加快推进广西海洋实验室建设工作，自然资源部第四海洋研究所邀请北海市、广西壮族自治区科技厅、广西壮族自治区海洋局、相关涉海高校及科研院所的领导和专家在北海召开广西海洋实验室建设启动会，就传达自治区人民政府2月23日专题会议精神、广西海洋实验室建设启动、相关工作部署等事宜进行了研讨和交流，会议由黄大吉所长主持。

海洋四所黄大吉所长首先传达了自治区人民政府2月23日关于建立广西海洋实验室有关问题专题会议的精神。专题会议指出，广西海洋科技起步晚、实力弱，建设广西海洋实验室势在必行，建设过程中须注重发展定位、建设方向、工作机制及组建方案等方面内容。实验室应由层次高、业务专、力量强、资源多、有利于争取国家部委广泛支持的单位牵头，与区内外优势院校、科研院所、行业龙头企业等单位合作，联合共建。

专题会议上，自治区10家厅局单位表示全力支持首家整建制落户广西的国家级海洋综合研究机构海洋四所作为牵头单位建设广西海洋实验室，并牵头编制广西海洋实验室组建方案。各单位代表在听取会议精神后均表示将大力支持并配合广西海洋实验室建设工作。

随后，黄大吉所长宣布广西海洋实验室正式启动组建，并部署相关工作。实验室的组建启动受到广西壮族自治区及北海市人民政府的高度重视和大力支持，实验室的组建是自治区的一件大事，更是自治区海洋界的一件大事，对如何利用好实验室平台来实现各单位的跨越式发展以及如何利用好实验室吸引人才，促进自治区向海经济发展，助推海洋强区建设提出了更高的要求。同时，为做好实验室的组建部署，突出实验室的发展特色和地区优势，打好组合拳，也需要实验室每个合作共建单位更加清晰地梳理出各自的研究特色及研究优势。会上，各参会代表对黄大吉所长提出的问题展开了详尽的讨论，并对实验室的组建提出了宝贵意见。

启动会参会单位有广西壮族自治区科技厅、北海市科技局、广西大学、桂林理工大学、广西民族大学、南宁师范大学、北部湾大学、广西海洋研究院、广西水产科学研究院、广西海洋环境监测中心站、国家海洋局北海海洋环境监测中心站，海洋四所的相关处室负责人一同参会。

1.3 无锡建设“深海装备技术”国家实验室，加快实施“海洋强国”战略

（网易新闻）

多年以来对产业发展的持续关注和思考，让全国政协委员、无锡市副市长高亚光深刻感受到科技创新对于城市未来发展的重要性。今年参加全国两会，她提交的三份提案都围绕“产业”而展开，其中两份更是聚焦无锡科技创新的关键环节。

“完善国家创新体系，加快构建以国家实验室为引领的战略科技力量，打好关键核心技术攻坚战……”李克强总理作的政府工作报告里，再次强调了“国家实验室”之于国家创新体系建设的意义。在江苏无锡，以“蛟龙”号、“深海勇士”号、“奋斗者”号的牵头研制单位中船集团第七〇二所为核心已组建了“深海技术科学太湖实验室”，经过长时间的酝酿和发展，“深海技术科学太湖实验室”的建设主体力量成熟、行业引领作用明显，具备了成为国家实验室的必要条件。

当前人类对深海的认识及开发尚处于初级阶段，而海洋科学与技术作为未来战略却是全球关注重点。进一步发挥国家作为重大科技创新组织者的作用、推动科技力量优化配置和资源共享，高亚光在提案里建议：以现有的研究优势力量及地方科教、产业优势为基础，加快布局建设“深海装备技术”领域国家实验室；并以其为核心，紧密结合中国船舶工业发展，优化与整合全国创新资源，建设形成集中统一的国家深海前沿领域战略科技力量。以实验室为抓手，强化这一领域创新主体的能力建设，提升我国深海装备自主设计能力、突破瓶颈技术；同时发挥重要院所的国家队作用，致力于深海先进装备的前沿基础研究、新概念装备创新研究和关键技术攻关，占领深海科学研究制高点、实现世界领跑。

科技成果转化难是长期以来制约科技创新和产业发展的瓶颈。一个值得重视的事实是，科技成果对于高校院所来说多是职务行为，科研人员难以享受到科技成果转化带来的收益；转化动力的缺乏，导致大量资源得不到高效利用。高亚光认为，深化科技成果所有权制度能有效地激发科研人员活力、加快创新成果转化应用。目前，国家有关部委在京津冀、上海、广东等8个全面改革创新试验区域推广“以事前产权激励为核心的职务科技成果权属改革”，赋予科研人员一定比例的职务科技成果所有权，将事后科技成果转化收益奖励，前置为事前国有知识产权所有权奖励，以产权形式激发职务发明人从事科技成果转化的重要动力。她建议，以2014年批复建设的苏南国家自主创新示范区为实施主体，将自创区所在地市全域纳入职务科技成果所有权或长期使用权试点范围，以产权来激励广大科研人员进行科技成果转化，为国家深化科技成果产权制度改革积累经验、探索路径。

1.4 面向海洋强国战略 中山大学正改写中国海洋科教版图

（科技日报）

去年8月，我国最大的海洋综合科考实习船“中山大学”号在上海下水。这一消息让人们把目光投向了南海边的中山大学。“为什么中山大学要大力发展海洋学科？为什么中山大学的海洋学科能在中国海洋科教版图上迅速崛起？”

面对记者这个问题，全国人大代表、中国科学院院士、中山大学校长罗俊2021年3月7日表示，大力发展海洋学科，中山大学经过了“深思熟虑”，也充满信心和决心。

向海图强 中山大学绝不缺席

“海洋是人类经济社会发展的重要资源和可扩展的战略空间。海洋强国战略是国家战略，是中华民族伟大复兴的必然选择。中山大学与海洋研究有着深厚渊源。”罗俊说。

因濒临南海，中山大学建校之初就开始发展海洋学科。1928年，中山大学地质矿产系主任兼“两广地质调查所所长”朱庭祐和朱翊声等一行16人乘“海瑞”号军舰前往西沙进行实地调查。这是我国历史上第一次有科学家对西沙群岛进行科学考察。此后，当时的国民政府广东省政治会议广州分会批准西沙岛矿产划拨中山大学管理，西沙群岛被列为中山大学海洋实习基地。

“这是中国今天对西沙群岛行使有效控制的史证之一。”罗俊说，党和国家历来高度重视海洋事业发展，党的十八大作出了建设海洋强国的重大部署；党的十九大报告进一步提出“坚持陆海统筹，加快建设海洋强国”。习近平总书记多次围绕海洋强国战略作出重要指示，强调要进一步关心海洋、认识海洋、经略海洋。

“中大有研究海洋的传统，又地处南海边，拥有得天独厚的科学研究和人才培养条件，推进海洋强国战略，我们不可能缺席，一定是责无旁贷、舍我其谁地落实总书记关于经略海洋的指示，为国家培养高层次海洋人才和提供高水平学术支撑。”罗俊说。

“大学科思路”打造海洋学科集群

进入新世纪后的20多年来，中山大学加快布局海洋学科。2002年设置海洋科学一级学科博士点，2008年组建海洋学院。尤其是2015年以来，中山大学海洋学科发展改变“打法”，用大学科思路推进海洋学科群建设。

“中山大学发展海洋学科得到了广东省和珠海市大力的持续的支持。”罗俊说，去年建成的海洋学科教学实验大楼已经投入使用，涉海人才引进加快推进。

记者从中山大学相关部门了解到，近几年，先后建立 7 个涉海学院，学科方向包括大气科学、海洋科学、地质学、地球物理学、化学、化学工程与技术、船舶与海洋工程、土木工程、测绘科学与技术等。

中山大学党委常务副书记、副校长马骏教授接受记者采访时表示，海洋是一个庞大复杂系统，既有自然科学的、工程技术的，也有社会科学的，还与人文相关的，“所以我们走大学科思路，打造海洋学科群，7 个院系既有相对独立的学科边界，又有交叉合作，相信集群效应会带来跨越式发展。”

中国科学院院士、南方海洋科学与工程广东省实验室（珠海）主任陈大可告诉记者：“海洋面积远比陆地面积大，但我们对深海的了解还不如月球表面，要深入了解海洋、研究海洋，综合性大学是有其独特优势和特点的。”

陈大可院士所说的“综合性大学”优势特点，已经吸引了越来越多国内外海洋高层次人才加盟中大海洋学科。据介绍，截至目前已有各类涉海学科教研人才近 700 人，其中有 7 名院士，涉海洋学科在校本科生和研究生 3800 多人。

“对人才的吸引，包括对学生的吸引，首先是国家的海洋强国战略和广东省发展海洋强省的优势及政府决心，还有就是中山大学在海洋学科的布局，以及我们的一些进步和未来的潜力。”罗俊说。

比如说，“中山大学”号海洋综合科考实习船。“这样的实验装备和平台，相信对海洋科研人才非常具有吸引力。要研究海洋，首先要到海洋里去，我们有了大船，就可以去接近她、研究她，这是做科学的最大前提。”

此外，“天河二号”超级计算机的加持，已经开建的国内首艘智能型无人系统母船以及北极航道监测科学试验卫星发射计划等等，都将为中山大学的大海洋学科发展装上翅膀。

加快布局国家重点实验室

据介绍，广东一直非常重视支持发展海洋学科和海洋科技，省内建立了多个涉及海洋领域的省级实验室和省级重点实验室，海洋经济发展迅速，约占到全省 GDP 总量的 20%，也占到全国海洋经济总量的 20%。

“比如，以南方海洋科学与工程广东省实验室（珠海）为代表的重大科技创新平台为开展海洋研究奠定了良好基础。”陈大可说，中山大学的学科群效应必将日益显现，相信大平台带来的驱动辐射效应能激发更大的发展潜力和机遇。

“今年两会上，我建议加快在广东布局海洋领域国家重点实验室。”罗俊告诉记者。作为国内海岸线最长的省，拥有经济活动最活跃的海域，广东拥有良好的海洋科研基础和条件，但却一直没有海洋领域国家重点实验室。

“要充分利用广东的区域优势，回应广东建设海洋强省对科教支撑的需求，尽快在广东布局海洋领域的国家重点实验室。同时，大学在这个建设过程中也要担负起对国家和地区发展的责任。”罗俊说。

1.5 山东新增一所新的航海本科院校！

（海事服务网）

2021年3月2日，经管委会同意，山东海事职业学院与山东海洋技术大学（筹设中）正式合并，共同申办航海类本科大学——新航运产业学院，争取2022年招生，该项目建成后满足2万名学生的学习生活需求，主要为社会培养海洋应用型人才。

2021年3月5日，山东海事职业学院与青岛市北区政府合办新航运产业学院达成共识。政校企共建各方在青岛市北区国际航运中心召开筹建专题会议，通过了新航运产业学院建设方案，并对产业学院的办学定位和发展方向学校要求进一步明确，各方希望尽快将产业学院实施落地，新航运产业学院落户青岛的相关实施细节正在稳步推进。

新航运产业学院建设自2021年1月启动，2021年2月1日学校校长王敬良与刘金岩博士前往市北建投进行了初步探讨，2月24日青岛市北区副区长仇元明和市北建投集团董事长朱宏年带队回访，现场调研，产业学院建设进入实质性阶段，商讨拟定建设方案，并命名为新航运产业学院。

新航运产业学院将聚焦新航运全产业链，在涉海专业设置、人才培养、社会学员培训、专业师资队伍建设、涉海研究和发展中心建设、军民融合建设等方面进行推进和试点，切实解决涉海航运发展中存在的痛点、堵点，为新航运全产业链的发展提供人力支持。该项目建成后满足2万名学生的学习生活需求，主要为社会培养海洋应用型人才。

PART 2 会员单位动态

2.1 IT 集结号与江苏首屏信息产业有限公司签订渠道拓展合作协议

（江苏首屏信息产业有限公司）

2021 年 3 月 1 日，IT 集结号与江苏首屏信息产业有限公司（以下简称江苏首屏）渠道拓展合作协议在首屏大厦召开。IT 集结号创始人陈鹏先生与江苏首屏信息产业有限公司总裁李夫健先生等代表双方出席本次签约仪式。

此次合作协议签约仪式上，IT 集结号与江苏首屏正式建立起新型渠道拓展合作伙伴关系，双方将在公卫督导考核系统等方面开展深层次的交流与合作，为公卫督导更快更好实现公共卫生服务项目全量数据督察和提高督导项目覆盖范围及准确性而努力奋斗。此次签约标志着双方就公卫督导考核系统的意见达成一致，为快速推动相关项目落地奠定了良好基础。

据悉，与 IT 集结号共同创建的公卫督导考核系统包含“项目评价”、“常态化质控”等核心功能模块，能够根据各业务服务规范通过系统自动生成督导考核报告，对于不满足公卫服务要求项目通过系统指出存在问题的项目明细，进而实现“事中”提醒，提升公卫服务质量和公共卫生服务管理精度。

双方企业负责人均表示，今后两家企业将进行深度全面的合作，携手并肩，致力于公卫督导事业，不断发展与创新，实现共创双赢的全新局面。

2.2 鹏力电子“沪苏 VTS 区域一体化运行机制研究”课题顺利通过专家评审

（鹏力电子）

近日，“沪苏 VTS 区域一体化运行机制研究”课题结题评审会议在上海召开。会议邀请了上海引航站、长江引航中心等单位专家组成专家组进行评审，专家组认真听取了课题组的汇报，并审阅了相关文件，一致同意该课题通过验收。

为落实《交通强国建设纲要》、《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》要求，推进长三角海事监督一体化，促进长三角经济带发展，上海海事局、江苏海事局共同下达了“沪苏 VTS 区域一体化运行机制研究”课题，决定由鹏力电子承接具体研究任务。

上海海事局、江苏海事局、鹏力电子三方组织 VTS 专家和专业技术人员，发挥各自所长，优势互补，于 2020 年 3 月联合成立课题小组共同研究。研究期间，课题组完成了《沪苏 VTS 区域一体化运行机制研究》调研分析报告、《沪苏 VTS 用户指南》初稿、《沪苏 VTS 区域一体化运行机制研究》课题研究报告及两篇科技论文等。

该课题对沪苏地区水上交通安全发展状况进行了定性定量研究，分析了制约沪苏 VTS 区域一体化运行的瓶颈问题和原因，提出了构建沪苏 VTS 区域一体化运行机制的解决方案。研究目标明确、内容合理、深入系统，研究成果具有可行性、创新性和前瞻性，填补了国内同类研究的空白，国际领先。

该课题研究成果对于促进长三角航运高质量一体化发展和长三角区域海事融合发展具有示范作用，未来可作进一步深化研究，推动课题成果转化，形成可复制可推广的经验。

2.3 河海大学与苏州市人民政府签署战略合作协议

（河海大学）

2 月 28 日，河海大学与苏州市人民政府战略合作签约仪式在苏州市举行。江苏省委常委、苏州市委书记许昆林、苏州市委副书记、市长李亚平，苏州市副市长沈觅，河海大学党委书记唐洪武、校长徐辉、常务副校长李俊杰、副校长陆国宾出席签约仪式。河海大学常务副校长李俊杰和苏州市副市长沈觅代表双方签署协议。

签约仪式前，江苏省委常委、苏州市委书记许昆林，苏州市委副书记、市长李亚平会见了河海大学党委书记唐洪武、校长徐辉一行。许昆林书记代表市委市政府对河海大学长期以来给予苏州经济社会发展的关心支持表示感谢。他指出，河海大学在水利等领域具有很强的实力，在科研成果转化应用上，与“水城”苏州合作空间很大，希望双方加快推进合作载体建设，引入更多优质资源，以更灵活的产学研合作机制实现优势互补、互利共赢，他表示，苏州将一如既往为高校发展提供有力保障，为创新营造优质环境。

唐洪武书记对苏州给予河海大学发展的支持表示感谢，并介绍了河海大学发展历程。他表示，苏州经济实力强、发展前景好，河海大学将以此次合作为契机，对接产业前沿和水利事业发展需要，在科学研究、人才培养、成果转化和国际交流等方面与苏州开展全面合作，把河海大学的人才、科技优势与苏州的资源、产业优势有效结合，打造高层次人才

培养和科研创新平台，产出更多标志性成果，加快落地转化应用，更好服务苏州高质量发展。

随后，在苏州市相城区 2021 年一季度项目集中开工签约仪式上，河海大学与苏州市相城区人民政府签署了共建河海大学苏州研究(生)院协议。

河海大学与苏州市有着良好的合作基础，双方聚焦科学研究、人才培养等领域，开展了务实有效的合作。此次战略合作协议的签订，是新时代深化校地合作、推动实现双方高质量发展的现实需要，标志着河海大学与苏州市的校地合作开启了新篇章，为提升苏州的自主创新能力、加快苏州产业转型升级提供人才保障和智力支撑，为提升河海大学人才培养质量、科学研究水平和服务社会能力提供条件保障，为长三角区域一体化发展、长江经济带发展以及长三角教育创新发展贡献力量。

党办、校办、科技处、研究生院、产业技术研究院参加了签约仪式。

2.4 第四届绿潮国际研讨会在江苏海洋大学召开

(江苏海洋大学)

3 月 4-5 日，第四届绿潮研究国际研讨会在我校举行。会议由我校与上海海洋大学、自然资源部北海局、自然资源部东海局、中国生物化学与分子生物学会海洋分会、上海市海洋湖沼学会联合主办，会议采取了线上线下相结合的方式。

我校副校长许兴友代表学校致欢迎辞，上海海洋大学副校长李家乐代表上海海洋大学致辞，自然资源部海洋预警监测司司长王华代表自然资源部海洋预警监测司致辞。

来自中国、美国、澳大利亚、韩国、日本等国专家、学者及研究生 100 余人参加了交流研讨会。

本次会议主题是“探讨绿潮暴发机制与防控策略，兼顾新兴金潮问题”，重点探讨和总结了过去 14 年我国黄海绿潮发生及其研究防控等关键技术和科学问题。我校海洋生态与环境团队受邀报告。

我校海洋资源开发研究院副院长吴海龙副教授作了题为“Physiological acclimation of *Ulva proliferata* to marine environmental factors (浒苔对环境因子变化生理响应研究)”的特邀报告。报告介绍了自 2007 年以来黄海绿潮生态灾害连续 14 年暴发情况，针对黄海绿潮问题，本研究团队聚焦绿潮暴发机制和预测预警，已开展多年研究，进行了大量室内生理机制研究和自然海域航次调查。在总结了前人对绿潮藻生物学特

性，暴发机制、影响等研究成果的基础上，瞄准绿潮暴发和消亡过程中，绿海藻形态由丝状到气泡状，再从气泡到丝状这一典型形态变化过程，将研究工作聚焦于漂浮机制这一绿潮暴发的关键过程。研究表明，不同的温度和光照下，浒苔的光合作用和生长表现不同。漂浮浒苔的比率随着光照和温度的增加而增加，并伴有形态变化。季节性环境因子通过调节浒苔的光合作用，从而驱动黄海绿海藻的漂浮和衰亡。此外，针对全球变暖导致极端天气增加，进而使大型海藻面临新的环境压力这一新课题，课题组以绿海藻浒苔为研究对象进行了对环境波动的生理响应机制研究，研究结果表明黄海春夏高温季节突然出现的低温天气会促使浒苔爆发性生长，进而导致绿潮暴发，且未来频繁出现的极端天气会增加绿海藻害暴发频率。相关研究成果已发表在《Marine Environmental Research》。

冯志华教授做了题为“Microplastics in macroalgae: Pollution characteristics, environmental behavior and potential ecological risks（大型海藻中的微塑料：污染特征、环境行为和潜在的生态风险）”的专题报告。

报告介绍了课题组近两年在海洋植物中微塑料的污染监测和风险评估方面的系列研究成果。首先，介绍了开展海洋植物微塑料污染研究的背景。微塑料已被报道广泛存在于海水、海洋沉积物和海洋动物中，从马里亚纳海沟到珠穆朗玛峰，从赤道到两极，甚至海盐、矿泉水中都有微塑料的身影，而关于海洋植物中微塑料的污染状况及其风险评估报道较少。其次，介绍了绿海藻浒苔中微塑料的时空分布、组成特征和潜在的生态效应。在南黄海海域，采集绿海藻和海水样品，分析了其中微塑料的时空分布特征和组成特征，通过显微镜和电镜观察探讨了浒苔捕获微塑料的具体方式，并通过室内培养实验，评估了微塑料对浒苔生长和光合生理的影响，相关成果发表在《Journal of hazardous materials》。再次，介绍了海州湾紫菜养殖区微塑料的污染特征，并进行了来源解析。在养殖期采集紫菜和海水样品，在非养殖期采集其它 5 种杂藻和海水样品，分析其中微塑料的污染特征，并通过显微红外分析进行了紫菜养殖设施所用大型塑料和藻体捕获微塑料的光谱特征比对，相关成果发表在《Science of the total environment》。最后，介绍了商品化紫菜产品中微塑料的污染特征及影响因素。测定了 25 种不同品牌紫菜产品中微塑料的污染特征，包括丰度、形态、材质、粒径和颜色等，并通过对紫菜加工厂加工过程不同环节的监测分析，评估了紫菜原材料来源、加工过程环节等对微塑料污染的影响，相关成果发表在《Journal of hazardous materials》。

本次会议特别邀请到美国康涅狄格大学林森杰教授，华东师范大学刘东艳教授，中国科学院海洋研究所王广策研究员，上海海洋大学何培民教授，自然资源部第一海洋研究所王宗灵副所长等做主旨发言。

本次大会还邀请到了德国耶拿大学 Thomas Wichard 教授，澳大利亚联邦科学与工业研究组织下属大气与海洋研究中心(CSIRO)主任 John Keesing 教授，韩国仁川国立大学 Jang Kyun Kim 教授，日本高知大学 Masanori Hiraoka 教授，美国马里兰大学霍元子教授，日本岩手大学于克锋教授，中国科学院海洋研究所姜鹏研究员、刘峰研究员，自然资源部第一海洋研究所王宗灵、肖洁副研究员，中国海洋大学刘涛教授、张鹏燕博士，宁波大学徐年军教授，广东海洋大学崔建军博士等 18 位国内知名专家、学者及研究生作专题报告。江苏省海洋渔业指挥部丁汉明指挥，江苏省海洋水产研究所所长陆勤勤，江苏省紫菜协会秘书长戴卫平，江苏瑞雪海洋科技有限公司董事长徐洪，象山旭文海藻开发有限公司总经理朱文荣，生态环境部国家海洋环境监测中心研究员谭敏、邵槐双，自然资源部东海局副局长魏泉苗，自然资源部北海局副局长窦月明，国家海洋局东海环境监测中心主任蒋晓山，国家海洋局北海环境监测中心主任姜锡仁，国家海洋局北海预报中心主任黄娟等做了主题交流。

本次会议汇集了绿潮领域国内外最新研究成果，并对我国绿潮发生与防控等关键问题进行了深入研讨，使学界和职能部门对绿潮问题有了更深层次的认识，助力我国绿潮研究及其灾害防控工作。

2.5 亨通海洋成功举办海底光缆 TOP·N 筑盾深蓝暨交付突破 4 万公里庆典

（亨通海洋）

2021 年 1 月 15 日，亨通海洋海光缆 TOP N 筑盾深蓝暨交付突破 4 万公里庆典在亨通常熟国际海洋产业园隆重举行。

亨通海洋“筑盾深蓝”质量行动经过了批量交付的考验，突破 40000 公里，可绕地球一圈。亨通海洋将继续携手华海通信共同推进实现向海洋通信全价值产业链的系统解决方案服务商转型，实现亨通海洋通信领域的飞跃发展。

同时，活动现场邀请了为亨通海洋发展做出突出贡献的员工，分享了他们的心路历程，并举行颁奖仪式。

海光缆行业对产品质量和可靠性有高标准、高要求，亨通海洋“TOP N 筑盾深蓝”质量行动践行了“三化一稳定，严进严出”的工作规范，进一步完善和加强了公司的质量管理体系建设，为公司未来稳健的发展奠定了坚实的基础。

PART 3 展会论坛

3.1 第十三届 UCAS 研讨会开始报名啦

（近海海洋环境科学国家重点实验室）

水环境科学高校联盟(University Consortium on Aquatic Sciences, UCAS)是在近海海洋环境科学国家重点实验室（厦门大学）与香港大学太古海洋研究所签订的系列合作备忘录架构下，由厦门大学 and 香港大学研究生于 2008 年自行发起的学生组织，在不断发展壮大过程中，吸纳了台湾的中山大学和海洋大学。UCAS 系列研讨会以学科融合为目的，旨在促进不同学科背景的研究生、青年科学研究者以多角度视野共同研讨当今水环境领域面临的问题和挑战，并促进区域内青年科研工作者之间的学术交流与合作。

自 2009 年起，UCAS 组委会在厦门、香港、台湾三地每年轮流举办研究生研讨会(Annual UCAS Symposium)，迄今为止已经成功举办了 11 届，得到了众多高校师生的热烈响应和广泛好评。

第十三届 UCAS 学术研讨会(The 13th UCAS Symposium)将于 2021 年 4 月 18-4 月 22 日由近海海洋环境科学国家重点实验室（厦门大学）主办，活动方式为线上、线下结合。本届研讨会将涉及生态与生物多样性、生态毒理学、生物地球化学、渔业与水产养殖、环境风险评估与管理、海洋物理学等各个方面的议题，为参会研究生提供自由、开放、轻松的学术交流氛围。学生展示部分包括口头报告(Oral presentation)和海报展示(Poster show)。

现本届研讨会报名工作已正式启动，面向地学部（海洋与地球学院、环境与生态学院）各相关专业公开招募 16 位研究生参与本次研讨会，欢迎有意向的同学积极报名参加。

报名方式：请于 2021 年 3 月 14 日之前登陆网站(<https://www.wjx.cn/vj/tAA4nGa.aspx>)或扫描下方二维码报名。报名时请上传英文摘

要（限 250 字以内）。组委会将根据报名情况组织初选及面试，详情请关注网站的后续通知。

工作语言：英语

活动形式：主题报告、个人报告、专题研讨会、海报展示等，历届活动详情请见官网（<http://ucas.xmu.edu.cn>）。

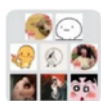
报名截至时间：

2021.3.14（周日）



扫描上方二维码或点击“阅读原文”填写报名表

若有任何方面的相关疑问，欢迎联系 UCAS 厦门大学组委会 (E-mail: guzhaoyang2020@stu.xmu.edu.cn) 或扫码加入【UCAS2021-XMU 交流群】进行提问交流（若扫码无效可邮件联系组委会）。



UCAS2021_XMU交流群



该二维码7天内(3月9日前)有效，重新进入将更新

3.2 关于召开第十届海洋强国战略论坛的通知

（中国海洋学会）

关于召开第十届海洋强国战略论坛的通知

中海学字〔2021〕10 号

各位理事（常务理事）、监事、地方海洋学会、分支机构、科普教育基地、期刊编辑部、团体会员单位及个人代表、涉海共建高校社团等：

经中国海洋学会第八届第七次常务理事会会议研究决定，因疫情影响和变化，最终确定第十届海洋强国战略论坛将于 2021 年 4 月初在吉林省长春市召开。本次论坛以“陆海统筹、科学至实、构建海洋经济高质量发展新格局”为主题，并报备自然资源部。现将本次论坛活动相关事宜通知如下：

一、会议时间

（一）会议时间：4 月 9 日（周五）-10 日（周六）（9 日全天大会报告，全体人员参加、10 日上午各分会报告）

（二）报到时间：4 月 8 日（周四）（中午 14 点开始报到，参加海科奖奖励委员会人员上午开始报到，并另行通知）

二、会议地点

（一）主会场地：长春华友开元名都酒店（长春华友酒店管理有限公司），长春市净月区生态广场南环城路 7777 号，电话：0431-81177999。

（二）分会场地：按照疫情常态化防控需要，第一分会场、第三分会场在长春华友开元名都酒店（长春华友酒店管理有限公司），地址：长春市净月区生态广场南环城路 7777 号，电话：0431-81177999。

第二分会场、第四分会场在联谊会议中心（长春市联谊会议服务有限公司），地址：长春市经济技术开发区仙台大街 126 号，电话：0431-89876888。

三、会场具体区分及联系人

（一）主会场

联系人：

张卫国，13324113780；

魏宁，010-68026594

电子邮箱：zwg0411jshy@126.com

由总会邀请的特邀嘉宾及人员报到地点：长春华友开元名都酒店

（二）分会场

1. 第一分会场：中国海洋学会海水资源利用专业委员会成立大会暨海水淡化及水处理技术研讨会

联系人：阮春菊，15522996279

电子邮箱：13509572897@126.com

报到地点：长春华友开元名都酒店

2. 第二分会场：海岛海岸带保护与管理

联系人：张志卫，0532-88967874

电子邮箱：zzw@fio.org.cn

报到地点：联谊会议中心

3. 第三分会场：深海资源探测技术与智能装备

联系人：吴必胜，010-62780310；010-62795897

电子邮箱：wu046@mail.tsinghua.edu.cn

报到地点：长春华友开元名都酒店

4. 第四分会场：加强海洋观测技术自主创新，支撑海洋强国建设

联系人：赵媛，13920760898

电子邮箱：252213898@qq.com

报到地点：联谊会议中心

四、会务费收取

（一）有关要求

本次会议人员住宿费及餐费统一由学会支付（仅限会议期间的住宿及餐饮）。对此，本次会议拟对参会代表每人收取会务费人民币 1500 元，由学会开具纸质或电子版增值税普通发票。

（二）支付方式

1、线上支付：通过微信和支付宝支付，可现场扫描二维码缴费并开具增值税电子发票。

2、线下支付：为加强疫情防控，控制人员数量，便于统计和组织报到，需提前预订住宿房间。请于 2021 年 3 月 25 日前缴纳会务费，款项支付时请备注“第十届海洋强国战

略论坛”会议名称及第几分会场、联系人及电话（支付后若无法参会，须在正式报到前 5 天提出退费，可全额退回）。

（三）账号信息

开户名称：中国海洋学会

银行帐号： 0200 0036 0901 4435 673

开户行： 中国工商银行北京礼士路支行

（四）财务联系人：

李阳，010-68048118

五、其它事项

（一）本次会议不安排接送站，请参会代表自行前往。9 日早将统一为第二、第四分会场人员前往参加主会场大会提供车辆安排。

（二）请所有参会代表务必于 2021 年 3 月 25 日前将参会回执表发送到相关联系人邮箱。

中国海洋学会

2021 年 3 月 4 日

3.3 2021（第六届）国际海洋防腐防污论坛 IFMCF2021

论坛背景：

经过多年发展，我国“深海进入”能力明显增强，并逐步转向“深海探测”和“深海开发’新阶段。2020 年，中国明确了 2050 年实现碳中和的目标，海上风电、浮式光伏和核电等海洋清洁能源的市场机遇已经来临。

2020 年，随着“深海一号”交付、第六批海洋牧场示范区出炉、5G 船厂、国产豪华邮轮开建、浮式风电+海洋牧场”新概念的提出，种种现象表明我国发展深远海养殖和船舶等海洋高端装备的决心不变。此外，过去的十年间，中国基础设施发生了巨变。跨海大桥、码头和人工岛礁等大量海洋构筑物服役状况堪忧，这将产生巨量的修补和防护需求。以美国为例，每年用于维修或重建的混凝土构筑物的费用高达 3000 亿美元。

因此，未来几年会是海洋清洁能源以及海洋高端装备发展的关键阶段。同时，也要意识到严酷的海洋环境中，腐蚀和污损已经成为发展海洋装备亟需考虑的问题，因此，重视并大力发展海洋防腐防污新材料、新技术对我国海洋强国建设具有重大战略意义。

DT 新材料联合行业机构主办的第届国际海洋防腐防污论坛助力我国海洋强国战略, 将于 2021 年 4 月 21-23 日在宁波举办。论坛重点关注海洋清洁能源、船舶和海洋牧场、海洋构筑物三大领域，探讨海上风电、浮式光伏、核电、船舶、深远海养殖、桥梁、码头和人工岛礁防腐防污的最新技术和应用案例。

论坛亮点：

【创领未来】获取最具创新价值的内容，助力您在未来领先；

【精准人脉】 精准对接现场决策者；

【深度互动】1 对 1 服务，享受现场互动、微信群以及通讯录联络机会；

【个性定制】个性化定制赞助方案以获得最佳投入产出比；

【会后资料】免费获取精美现场照片、视频、演讲 PPT（部分）及精心制作的会后报告。

热点话题：

海洋新材料产业十四五发展思路

海上浮式风电、光伏电站发展现状及挑战

防污涂料评价标准及测试技术

AI 人工智能技术在船舶涂装修补的应用

海洋航体减阻降噪新材料和新技术

高性能密封材料在海洋防腐领域的应用

环保、高性能的海工装备防污保障技术

海工用钢低成本/大规格 /耐腐蚀的关键技术及配套材料研究

关于 IFMCF：IFMCF（国际海洋防腐防污论坛）是亚太地区最具行业影响力的行业盛会，DT 新材料作为论坛主办方，联合众多知名行业机构，致力于发掘最前沿科技、最成

功的商业案例和最具创新价值的技术，帮助行业 决策者洞察未来趋势，同时推动整个海洋装备和海洋新材料行业发展。 IFMCF 始于 2016 年，未来更具期待。我们希望与行业伙伴共同打造一个 真正具有前瞻视野并与所有参会伙伴共同把握未来机遇的平台！

历届组织机构： 美国防护涂料协会 SSPC、挪威-德国劳氏船级社、中国新材料产业技术创新战略联盟、全国科学院联盟材料化工分会、中国钢结构协会防火与防腐分会、中国腐蚀与防护学会海洋污损防护技术专业委员会、中国海洋工程咨询协会 海岸科学与工程分会、国家建筑工程材料质量监督检验中心、中国海洋工程咨询协会海洋装备分会、中国机械工程学会表面工程分会青工委、中国科学院海洋新材料与应用技术重点实验室、浙江省海洋材料与防护技术重点实验室、上海市腐蚀科学技术学会、上海市闵行区腐蚀科学技术学会等

会议日程：

（最终日程以会议现场为准）

日程规划：

4 月 21 日 论坛签到 闭门会议（赞助商订制）

4 月 22 日 开幕式和大会报告 / 十四五、市场走势、技术动态

模块一： 海洋清洁能源（浮式光伏、海上风电、 核电等）

模块二： 船舶、海洋牧场

模块三： 海洋构筑物（桥梁、 码头等）

4 月 23 日

模块一： 海洋清洁能源（浮式光伏、海上风电、 核电等）

模块二： 船舶、海洋牧场圆桌讨论：AI 人工智能 技术在船舶涂装修补的应用

模块三： 海洋构筑物（桥梁、 码头等）

全体大会议题：

十四五、市场走势、技术动态

议题更新中：

海洋新材料产业十四五发展思路

海上浮式风电装机发展现状及挑战

浮式风电与海洋牧场融合关键技术研究

漂浮式光伏电站新挑战与新技术

环保、高性能的海工装备防污保障技术

海工涂装先进经验分享及未来展望

热喷涂防护技术在海洋工程领域的应用

水性/粉末/超支化/聚脲/石墨烯涂料、防冰涂层等新型涂料的海洋环境应用

模块一议题：

海洋清洁能源（浮式光伏、海上风电、核电等）

议题更新中：

不同海工装备用防腐涂料配套设计及产品选择

合金超疏水表面构筑及海上风电防腐应用

海上漂浮式风电平台设计中的防腐防污问题探讨

浮式光伏漂浮模块防腐防污设计

光伏组件防污涂层设计及应用

核电厂保温层下腐蚀监测及控制

核工业防护涂料技术（核岛钢衬里、核岛混凝土、核岛有色金属等）

模块二议题：

船舶、海洋牧场

议题更新中：

天然产物防污剂和天然防污涂料发展趋势

防污涂料配方设计及误区

防污涂料评价标准及测试技术

用于大型油轮防腐的纳米复合涂料

长效静态防污产品及应用案例

无尘化除漆除锈工艺进展及应用

表面处理机器人在船舶海工行业的应用

海洋航体减阻降噪新材料和新技术

模块三议题：

海洋构筑物（桥梁、码头等）

议题参考：

南海岛礁基础设施用耐候钢

高性能海港混凝土防腐涂料研究及应用

海洋工程构筑物的安全分析与寿命评估

基于光纤传感的海洋工程健康监测技术

海洋环境下钢桥耐腐蚀与强韧化机理研究

高性能密封材料在海洋构筑物防腐领域的应用

海工钢筋混凝土结构耐蚀材料的研究及应用

高性能耐腐蚀纤维复合材料在海洋桥梁工程的应用

极寒与超低温环境船舶及海工用钢

深海装备耐压结构用钛合金材料应用研究

舰船用铝合金的研究与应用

化学品船用特种双相不锈钢

参会指南 会议门票

票种名称	价格	企业	¥3800 ¥	高校	¥2800 ¥	学生/用户	¥1500 ¥
------	----	----	---------	----	---------	-------	---------

PART 4 海洋招聘

4.1 江苏科技大学 2021 年诚聘海内外优秀人才

（江苏科技大学）

一、学校简介

江苏科技大学是一所以工为主、特色鲜明、具备培养学士、硕士、博士的完整教育体系普通高等学校，是江苏省重点建设高校，教育部本科教学工作水平评估优秀学校，教育部卓越工程师教育培养计划高校。

学校坐落在风景秀丽的历史文化名城—江苏省镇江市。镇江素有“天下第一江山”之美誉，地处中国第一大经济圈—长三角都市圈，是宁镇扬一体化核心城市，是国家知名的生态文明城市和生态宜居创新型城市，拥有发达的铁路、公路和水路交通，是沿江南北联动的重要交通枢纽城市，具有得天独厚的地理优势和经济发展潜力。

学校现有镇江长山、梦溪 2 个校区和张家港校区以及上海办事处（占地 3979 亩）；有教职工 2200 余人；在校普通本科生 18250 余人，研究生 4060 余人，留学生 730 余人，江苏科技大学苏州理工学院在校学生 7560 余人。现有博士后科研流动站 3 个，一级学科博士学位授权点 4 个，一级学科硕士学位授权点 20 个，硕士专业学位培养类别 10 个，本科专业 66 个。目前，工程学、材料科学、化学 3 个学科进入 ESI 学科全球排名前 1%。拥有 15 个国家级、省部级实验教学示范中心，11 个国家级、省部级重点实验室，11 个国家级、省部级公共服务平台，2 个国家级、省部级技术转移中心，1 个省部级协同创新中心，10 个省部级工程技术研发中心，2 个江苏省高校哲学社会科学重点研究基地（含建设基地 1 个）。

二、招聘对象及条件

（一）领军人才

1. 顶尖领军人才（A 类）：发达国家科学院或工程院院士，中国科学院或工程院院士等，或与上述人才水平相当的顶尖领军人才。

2. 杰出领军人才（B 类）：国家级重要人才，或具有冲击国家级重要人才潜力的海内外著名大学教授等，或与上述人才水平相当的杰出领军人才。

3. 青年领军人才（C 类）：国家级青年人才，或具有冲击国家级青年人才潜力的海内外著名大学教授（副教授）等，或与上述人才水平相当的青年领军人才。

4. 后备领军人才（D类）：省部级重要人才，或具有冲击省部级及以上重要人才的海外著名大学助理教授等，或与上述人才水平相当的后备领军人才。

（二）学科（学术）带头人

1. 国内应聘人员

（1）国内应聘人员原工作单位一般应是知名高校（含知名研究机构）的教授博导或相当层次人员。

（2）符合我校三级教授及以上岗位聘任条件。

（3）年龄原则上不超过 45 周岁，具有博士学位。

2. 海外应聘人员

（1）博士毕业于海外知名高校（含知名研究机构）或国内博士毕业后有连续 4 年及以上海外教学（科研）工作经历，并在海外担任助理教授或相当层次职位 2 年及以上，引进时仍在海外或回国未满 1 年。

（2）发表高水平学术论文或取得突出科技创新成果。在本学科领域发表创新水平高、科学价值大的高水平论文不少于 4 篇，或在应用研究和技术创新领域取得突破性成果，并取得显著经济和社会效益。

（3）年龄原则上不超过 45 周岁，条件优秀者年龄可适当放宽。

（三）优秀海归博士（后）

1. 海外知名高校博士毕业或在国内知名高校（含知名研究机构）获得博士学位后，有连续 2 年及以上的海外知名高校博士后研究工作经历；博士所学专业与本科、硕士专业相近；引进时仍在海外或回国未满 1 年。

2. 攻读博士（后）期间在本学科领域发表（第一作者或导师一作本人二作）高水平论文 3 篇及以上。

3. 能够运用外语讲授专业课程。

4. 年龄一般不超过 40 周岁，具有副高职称人员的年龄可适当放宽。

（四）优秀国内博士（后）

1. 博士一般毕业于国内知名高校（含知名研究机构），所学专业与本科、硕士阶段专业相近。

2. 攻读博士（后）期间在本学科领域发表（第一作者或导师一作本人二作）高水平论文 2 篇及以上。

3. 年龄一般在 35 周岁以下，具有副高职称或博士后经历人员的年龄可适当放宽。

（五）师资博士后（全职博士后）

1. 应聘条件

应届博士生，或获得博士学位一般不超过 3 年的人员，年龄在 35 周岁以下（特别优秀人员，年龄可适当放宽）。

2. 学科（方向）/专业

（1）船舶与海洋工程相关专业及方向：船舶与海洋工程结构力学、船舶与海洋工程流体力学、船舶与海洋结构物先进设计制造技术、轮机系统设计及性能优化、水声信息感知与传输技术等。

（2）材料科学与工程相关专业及方向：先进焊接技术与装备、高性能金属材料设计、功能纳米材料、能源材料与器件、3D 打印等。

（3）管理科学与工程相关专业及方向：信息管理与信息系统、工程管理、工业工程与管理、系统分析及优化、知识管理等。

具体招聘方向及学院联系方式见附件 2。

3. 在站待遇

（1）执行年薪制待遇（25 万元/年），按月发放，发放期限为 2 年。

（2）提供科研启动经费，理工类每人 1.5 万元、人文社科类每人 1 万元。

（3）享受学校教职工医疗等待遇，可在镇江市落常住户口，解决子女入学，安排入住教师公寓（免租金）。

（4）可申报相应层次专业技术职务。

（5）师资博后进站时，按进站当年学校人才引进政策兑现待遇，期满考核合格出站后，办理入编手续。全职博士后出站时，达到师资考核要求，即可办理入编手续，按出站当年人才引进政策兑现待遇。

（6）在站期间取得的超出工作协议约定之外的成果，可享受学校成果奖励政策，核算后在出站时一次性发放。

三、招聘学科（方向）/专业/联系方式

船舶与海洋工程、力学、港口航道与海岸工程、海洋工程与技术、机械工程、智能制造、工业设计、动力工程及工程热物理、暖通空调与人工环境、控制科学与工程、信息与通信工程、电气工程、材料科学与工程、管理科学与工程、工商管理、经济学、计算机科学与技术、软件工程、网络空间安全、人工智能、土木工程、工程管理、建筑学、畜牧学、生物学、化学、化学工程与技术、环境科学与工程、食品科学与工程、数学、物理

学、光学工程、外国语言文学、马克思主义理论与哲学、法学理论、科学技术史、公共管理、政治学、社会学、体育学。

具体招聘学科（方向）/专业及学院联系方式见附件 1。

四、引进待遇

学校为加盟我校各类优秀人才提供优厚的引进待遇，具体如下：

1. 学科（学术）带头人及以上人才购房补贴、安家费和科研启动经费标准

（1）购房补贴、安家费标准

岗位类型		购房补贴、安家费（万元）	备注
顶尖领军人才（A类） 杰出领军人才（B类） 青年领军人才（C类） 后备领军人才（D类）		面议	被认定为“领军人才”的高层次人才可执行协议年薪
学科（学术）带头人		高校园区120平米住房1套（或发放42万元购房补贴）+20万元安家费	

补充说明：首聘期内（进校前三年，下同）获批更高等级人才项目的领军人才和获批省部级及以上人才项目并达到领军人才级别的学科（学术）带头人，可兑现购房补贴、安家费差额。

（2）科研启动经费标准

岗位类型		科研启动经费（万元）			备注
		理工农类	经管类	人文社科类	
领军人才	A类	面议			
	B类				
	C类				
	D类				
学科（学术）带头人	海外	60-80	40-60	30-40	
	国内	30-40	20-30	15-20	

补充师资购房补贴和科研启动经费标准

（1）购房补贴标准

补充师资类型		购房补贴（万元）				购房补 贴上浮 原则	备注
		总计	基础 标准	上浮 范围	首聘期 奖励		
海归博士（后）	紧缺专业	面议				满足突出 综合业绩 条件中的 N条，可上 浮购房补 贴5×N万 元，最高 可上浮15 万元	另享 受学 校科 技奖 励
	一般专业	面议					
国内博士副 高、博士后	紧缺专业	35-53	35	5-15	3		
	一般专业	30-48	30	5-15	3		
国内博士	紧缺专业	30-48	30	5-15	3		
	一般专业	25-43	25	5-15	3		

补充说明：首聘期内获批省部级及以上人才项目，达到领军人才级别的海内外博士，可兑现购房补贴差额。

（2）科研启动经费标准

补充师资类型		科研启动经费（万元）			备注
		理工农类	经管类	人文社科类	
海归博士（后）	紧缺专业	面议			
	一般专业	面议			
国内博士副高 博士后	紧缺专业	10	8	6	
	一般专业	8	6	5	
国内博士	紧缺专业	8	6	5	
	一般专业	5	4	3	

3. 其他引进待遇

（1）人才津贴：海外学科（学术）带头人提供人才津贴 10 万元/年，国内学科（学术）带头人提供人才津贴 3 万元/年；均保留三年。

（2）业绩津贴：学科（学术）带头人按正高四档发放业绩津贴，海归博士（后）按副高一档发放业绩津贴，国内博士后、博士副高按副高二档发放业绩津贴，国内博士按副高三档发放业绩津贴；均保留三年。

（3）职称政策：特别优秀的海内外博士可申请快速认定教授、副教授。

（4）过渡房安排：优先安排入住教师公寓 1 年（缴纳一定的房租），若校内没有房源时可提供租房补贴（学科、学术带头人 1500 元/月，补充师资 1000 元/月，资助 1 年）；领军人才过渡房安排可面议。

五、应聘方式

（一）师资补充应聘方式

应聘者将本人简历、获奖证书等材料同时发送至学院招聘邮箱和人事处邮箱（rsc@just.edu.cn）。发送邮件主题格式：姓名+应聘部门+应聘专业+毕业院校+博士/博士后+现聘职称。若所学专业适合多个岗位，则应分别发送简历至相关学院招聘邮箱。

联系人：邵老师、赵老师、许老师

邮箱：rsc@just.edu.cn

联系电话：051184401019（26）

官网：<https://rsc.just.edu.cn>

（二）师资博士后（全职博士后）应聘方式

应聘者将本人简历、获奖证书等材料同时发送至学院邮箱（详见附件2）和博管办邮箱（bsh@just.edu.cn）。发送邮件主题格式：姓名+应聘专业+师资博士后（或全职博士后）+毕业院校。

联系人：赵老师

邮箱：bsh@just.edu.cn

联系电话：051184400966

附件1：

师资招聘学科（方向）/专业及联系方式

部门	学科（方向）/专业	联系方式
船海学院	船舶与海洋工程	胡老师 051184401133 chxy@just.edu.cn
	力学（结构、流体等）	
	结构动力学与控制	
	港口航道与海岸工程	
	海洋工程与技术	
机械学院	机械制造及其自动化	薛老师 051184493568 xueyu1027@just.edu.cn
	机械电子工程	
	机械设计及理论	
	智能制造	
	工业设计	
能动学院	轮机工程	袁老师 051184411906 yuan_zhifei@just.edu.cn
	水声工程	
	动力工程及工程热物理	
	暖通空调与人工环境	

电信学院	控制科学与工程	杨老师 051184427900 dxxy@just.edu.cn
	信息与通信工程	
	电气工程	
	水声工程	
材料学院	材料科学与工程（焊接、金属材料和腐蚀防护、功能和纳米材料、3D 打印）	雷老师 051184401184 just6@just.edu.cn
经管学院	管理科学与工程（物流与供应链、生产运作、质量、人因工程、信息管理与信息系统、大数据等）	朱老师 051184401166 jkd84401166@just.edu.cn
	工商管理	
	经济学	
计算机学院	计算机科学与技术	张老师 051184404905 jsjxy@just.edu.cn
	软件工程	
	网络空间安全	
	人工智能	
土建学院	土木工程	姜老师 051184432200 tjxy@just.edu.cn
	工程管理	
	建筑学	
蚕研所 生技学院	畜牧学（特种动物科学、畜牧生物工程和动物营养与饲料等）	顾老师 051185616661 gjy6102@qq.com
	生物学（动物、植物、微生物、生物化学与分子生物学）	
环化学院	化学工程与技术（含新能源材料）	王老师 051185635850 jkdzgy@just.edu.cn
	化学	
	环境科学与工程	
粮食学院	食品科学与工程（食品科学、粮油、植物蛋白、营养与安全、微生物、食品生物科技和粮食经济等）	顾老师 051185626711 sdxxyugu@126.com
理学院	数学类	陈老师 051184401171 chenlili@just.edu.cn
	物理学类	
	光学工程	
外国语学院	外国语言文学（含翻译、比较文学、英美文学、外国语言学及应用语言学和国别与区域研究等）	李老师 051184492680 justwybyb@163.com
马克思主义学院	马克思主义理论及相关学科	沈老师 051185602052 jkdrwskxy@163.com
	科学技术史	

人文社科 学院	公共管理、政治学、社会学	陈老师 051184433132 tangxje126@163.com
	理论经济学	
体育学院	体育学	王老师 051184401191 tybwp666@163.com
海洋装备 研究院	船舶与海洋工程	张老师 051184401505 jskd0608@163.com
	动力工程及工程热物理	
	机械工程	
	电气工程	
	控制科学与工程	
	材料科学与工程（焊接、3D 打印方向）	
张家港校 区	船舶与海洋工程、土木工程、材料加工（压力加工方向）、机械工程、计算机类、通信工程、电气工程、自动化、工商管理、工程管理、物流与供应链、经济学、哲学、法学	姚老师 051256731010 dzb_rs@163.com

附件 2:

师资/全职博士后招聘方向及联系方式

流动站名称	招聘方向	联系方式
船舶与海洋工程	船舶与海洋工程结构力学、船舶与海洋工程流体力学、船舶与海洋结构物先进设计制造技术、轮机系统设计及性能优化、水声信息感知与传输技术等	胡老师 051184401133 yrc795@126.com
材料科学与工程	先进焊接技术与装备、高性能金属材料设计、功能纳米材料、能源材料与器件、3D 打印等	陈老师 051184407821 421677821@qq.com
管理科学与工程	信息管理与信息系统、工程管理、工业工程与管理、系统分析及优化、知识管理等	朱老师 051184401166 jkd84401166@just.edu.cn

4.2 自然资源部海洋一所博士后科研工作站 2021 年岗位招聘需求信息表公布

（自然资源部海洋一所）

自然资源部第一海洋研究所博士后科研工作站（以下简称“工作站”）于 2002 年设立，2010 年获得单独招收博士后资格。工作站在 2015 年、2020 年连续两次的国家博士后

工作站综合评估中获得“优秀”等次。现面向国内外招聘 2021 年度博士后研究人员。有关事项公告如下：

一、招收条件

1. 具有良好的政治素质和道德修养，遵纪守法，无不良记录；
2. 获得国内外博士学位 3 年以内或将于 2021 年内毕业的博士研究生；
3. 年龄在 35 周岁以下，身体健康，具有较强的研究能力和敬业精神；
4. 具备全脱产在本站从事博士后研究工作的条件。

二、研究方向

2021 年度工作站拟招聘博士后岗位信息详见附件，申请者可选择适合的学科及研究方向申报。

所有博士后岗位的工作地点均为山东省青岛市崂山区。

三、相关待遇

工作站为博士后研究人员提供优厚的研究条件。博士后研究人员进站后，薪酬标准参照专业技术十级岗位职工标准，其它方面按国家有关标准执行。有四险一金、职工福利、餐补、集中休假、职工体检等。同时额外享受青岛市博士后生活补贴 5000 元/月，留青工作可获得 25 万元安家补助。

四、招聘期限

自公告发布之日起至 2021 年 11 月。

五、报名联系方式

有意向人员，请电联卢老师。

联系方式：0532-88965253

热忱欢迎国内外优秀博士研究生到海洋一所从事博士后研究工作！

序号	招聘人数	专业领域	课题方向
1	2	物理海洋学	区域海洋环境数值模拟与预报。运用海洋环流模式，开展西太平洋、印度洋及其边缘海的海洋动力环境模拟及预报。
2	2	物理海洋学、大气科学及相关专业	海洋环流与潮波动力学及其气候与环境效应。综合运用多种数据资料和分析方法，开展印太交汇区环流和潮波动力过程，以及其对气候变化的影响研究
3	1	物理海洋学、大气科学	海气相互作用和多圈层耦合模式
4	1	海洋声学相关专业	海洋动物发声
5	2	物理海洋学、气候动力学、计算机科学等及相关专业	气候模式评估与改进 1 人；数值模式与机器学习融合 1 人
6	1	物理海洋学、气候动力学、数学、计算机科学等及相关专业	海洋和气候模式的资料同化
7	1	物理海洋学、气候动力学、大气科学、海洋生态、计算机科学等及相关专业	海洋生态模式或陆面模式
8	1	物理海洋学、气候学及相关专业	印太海洋环流和气候研究
9	1	海洋灾害学、应急管理、管理科学与工程及相关专业	海洋内波灾害应急决策及防灾减灾研究
10	1	物理海洋学	海盆地形固频与季风频率作用下的环流响应
11	1	海洋探测技术	光电传感器
12	1	海洋声学	压电单晶全息观测
13	1	物理海洋学、海洋科学及相关专业	北极冰-海-气相互作用研究和极地气候变化研究
14	1	物理海洋学及相关专业	区域海洋学数据分析及机制研究
15	2	海洋地质学、矿床学及相关专业	海洋沉积与古环境演化 1 人；海底稀土成矿作用 1 人
16	1	海洋地质、岩石地球化学及相关专业	海底岩浆活动与构造演化
17	1	生物、生态、环境、生物信息等及相关专业	大型生物极端环境适应机制研究
18	1	生物、生态、环境、生物信息等及相关专业	基因组学与群体遗传学
19	1	生态学及相关专业	盐沼生态修复技术研究
20	1	海洋生物学、水产养殖及相关专业	渔业活动对海洋保护区影响研究

21	1	植物学、生物学、生态学及相关专业	盐沼植物分子生态学研究
22	1	化学海洋学和海洋化学/低氧和营养盐生物地球化学过程及机制	化学海洋学和海洋化学/低氧和营养盐生物地球化学过程及机制
23	1	海洋生物学、海洋生态学及相关专业	海洋生物资源开发利用研究
24	1	无机化学、分析化学、物理化学、海洋化学、海洋生物学、海洋腐蚀与防护、海洋化学工程与技术、材料物理与化学、材料学、化学工程、应用化学、环境科学、环境工程及相关专业	海洋生物材料和海洋微塑料研究
25	1	海洋生物学、环境工程及相关专业	海洋微生物多重组学研究
26	1	计算机应用技术等相关专业	滨海湿地高光谱遥感研究
27	1	物理海洋学、大气科学及相关专业	热带印度洋海气相互及气候变化研究
28	1	极地海洋动力学及相关专业	极地海洋环境变化及其气候效应
29	1	气象学、物理海洋学及相关专业	热带季风与大气低频振荡
30	1	植物地理学、植物生态学、植物学	海岛海岸带植被空间格局研究
31	1	自然地理学、人文地理学、景观生态学、城乡规划	海岸带景观格局演变、海岸带空间评估、海洋国土空间规划
32	1	自然地理学、人文地理学、生态学及相关专业	海洋空间规划